

# MAŁOWANIE RAMEK PRZEDNICH REFLEKTORÓW

## Ford Escort MK7 (1995-2000)

*by DarasBB*

Zmobilizowany niepowodzeniem Fryśka w dziedzinie malowania oczu Potworth'a (był już niemal u celu, gdy szkiełko niespodziewanie zrobiło "pyk") postanowiłem zakasać rękawy i zabrać się własnoręcznie do dzieła. Prace przebiegały sprawnie aczkolwiek nie bezboleśnie. W dwóch palcach mam oderwaną skórę od paznokci - za krótko obciąłem paznokcie i tak mi się zrobiło - oraz trzy odciski na prawej dłoni. Ale wiecie co Wam powiem? **WARTO BYŁO.**

Za radą Micab'a przez ponad 30 minut moczyłem lampkę we wrzątku, a klej i tak nie puścił. Zdecydowałem się więc na młotek i zakup szkieł na Allegro. Po nadejściu przesyłki okazało się, że szkła odstają jak nie z jednej strony to z drugiej. Były jakieś za mało zaokrąglone na kierunkowskazach. Sprzedawca jednak był uczciwy i po odesłaniu szkieł zwrócił mi pieniądze. Za taką samą kwotę udało mi się kupić dwa reflektory (również VALEO, bo takie miałem na samochodzie) i to właśnie z tych lampek wydłubałem szkiełka (niszcząc doszczętnie obudowę lampy). W ten oto sposób z dwóch lamp miałem szkła, a z dwóch kolejnych obudowy.

Oto jak przebiegały prace:

1. Potrzebowałem 4 reflektory (wszystkie tego samego producenta - Valeo). Dwa oczka kupiłem za niecałe 50zł sztuka (gdyż wyłamane były mocowania grilla), a dwa wydłubałem Essiemu.



2. Następnie przystąpiłem do demolki.





3. W dwóch lampach rozbiłem szkiełka (za pomocą młotka) i oczyściłem rynienki w których chował się klosz (mały śrubokręt i ostry nożyk wystarczyły).







4. W dwóch pozostałych zniszczyłem obudowę reflektora, aby nie narazić klosza na pęknięcie. Do tego celu użyłem skalpela podgrzewanego na ogniu, ostrego nożyka oraz szczypiec to wyłamywania obudowy kawałek po kawałku dookoła klosza.



5. Następnie wyjąłem ramkę, która miała być pomalowana.



6. Po wyjęciu ramki zaznaczyłem markerem krawędź szybki od kierunkowskazu, wyjąłem plastikową szybkę i wodnym papierem ściernym 800 oczyściłem błyszczącą powierzchnię, która miała być pomalowana (zostawiając nienaruszony odbłyśnik we wnętrzu kierunkowskazu).





7. Spotkałem się z opiniami, że temperatura w reflektorze nie jest wcale taka wysoka i do pomalowania ramek można użyć zwykłego sprayu, ja jednak postanowiłem użyć wysokotemperaturowego, zwłaszcza, że różnica w cenie była tylko 2,50zł.



8. Przed przystąpieniem do malowania, wnękę kierunkowskazu, zabezpieczyłem przed zamalowaniem wyklejając ją papierową taśmą klejącą. Inne mocno klejące (np. taka szara lub brązowa używana do pakowania) mogłyby przy odklejaniu zerwać również odbłyśnik. Sam proces malowania odbył się bez przeszkód i po nałożeniu 3 warstw lakieru ramki były gotowe do zamieszczenia ich w reflektorze. Jak widać na zdjęciu poniżej - po wykonaniu symulacji graficznej (czyt. VT) - uznałem, że grill również wypadaloby pomalować na czarny mat. Głównym powodem było jednak to, że posiadany przeze mnie grill to podróbka i chrom znajdujący się na nim pełen był pięknieć i zarysowań, oraz wyblakłych miejsc. Owe zniszczenia wywołane były warunkami atmosferycznymi oraz "długim" okresem użytkowania (prawie dwa lata).





9. Tak wygląda ramka pomalowana po trzykroć kolorkiem czarny mat.



10. A tak oto prezentują się ramki fabryczne i te pomalowane. Różnicę widać gołym okiem.





11. Zważywszy na to, że godzina była już późna, zapomniałem o wykonaniu fotek po złożeniu lamp w całość. Około godziny 2340 wybrałem się na parking przed blokiem i z latarką w zębach zabrałem się za składanie wszystkiego do kupy. Zdjąłem podwieszony zderzaczek, przykręciłem i wyregulowałem lampki, tak aby ładnie do karoserii przylegały. Założyłem zderzak i przykręciłem grilla. Później już tylko podpiąłem kabelki sprawdziłem czy wszystko świeci jak powinno, stanąłem przed Essim i z radością w oczach uznałem, że mnie się bardzo podoba... BARDZO...

Oto efekt końcowy. Troszkę mi się łapki trzęsły (obecnie w Bielsku jest +5,5 st.C.) i Essi jest cały „spocony”, ale myślę, iż fotki w znacznym stopniu ukazują piękno tej modyfikacji 😊









Pozdrawiam i życzę powodzenia.

***DarasBB***

Ford Escort Fanklub Polska – [www.fordescort.org](http://www.fordescort.org)

Escort Club Poland – [www.escortclub.org](http://www.escortclub.org)